



HYDRAULIC & WATER MANAGEMENT DEPARTMENT

Brochure

Il Dipartimento

L'epoca storica in cui viviamo richiede sempre più impegno nella gestione della risorsa idrica a causa degli eventi climatici estremi sempre più frequenti. E' in questo contesto che si inserisce il dipartimento di ITS Hydraulic: studi idraulici e progettazione di opere di bonifica e di irrigazione, reti di acquedotto e di fognatura, sistemi di smaltimento di acque meteoriche e reflue ma anche sistemazioni dei corsi d'acqua e opere di invarianza idraulica. L'esperienza trentennale del team di Ingegneria Idraulica di ITS ci permette di trovare la soluzione migliore garantendo la mitigazione e valorizzazione ambientale e paesaggistica.



I Servizi

01 Analisi del territorio (GIS)

ITS Hydraulic analizza il territorio dal punto di vista cartografico, effettuando elaborazioni dei dati territoriali. Attraverso queste analisi è possibile definire le caratteristiche del territorio da un punto di vista topografico, morfologico, idraulico, geologico, nonché dal punto di vista delle criticità e dei vincoli.

04 Modellazione numeriche

Utilizzo dei più avanzati strumenti in commercio per la modellazione numerica dei fenomeni naturali quali inondazioni e piene dei corsi d'acqua, studio delle maree e del moto ondoso. Vengono effettuate modellazioni monodimensionali e bidimensionali, per la caratterizzazione del rischio e del pericolo in riferimento ai fenomeni di dissesto idrogeologico.

02 Ispezioni e sopralluoghi

I tecnici possono accedere ai luoghi più impervi grazie alla loro esperienza maturata anche in ambiente montano e alpino. Oltre a strumenti e mezzi all'avanguardia, il team si avvale di droni e delle tecniche alpinistiche più avanzate, grazie anche all'abilitazione ai lavori su fune.

05 Progettazione

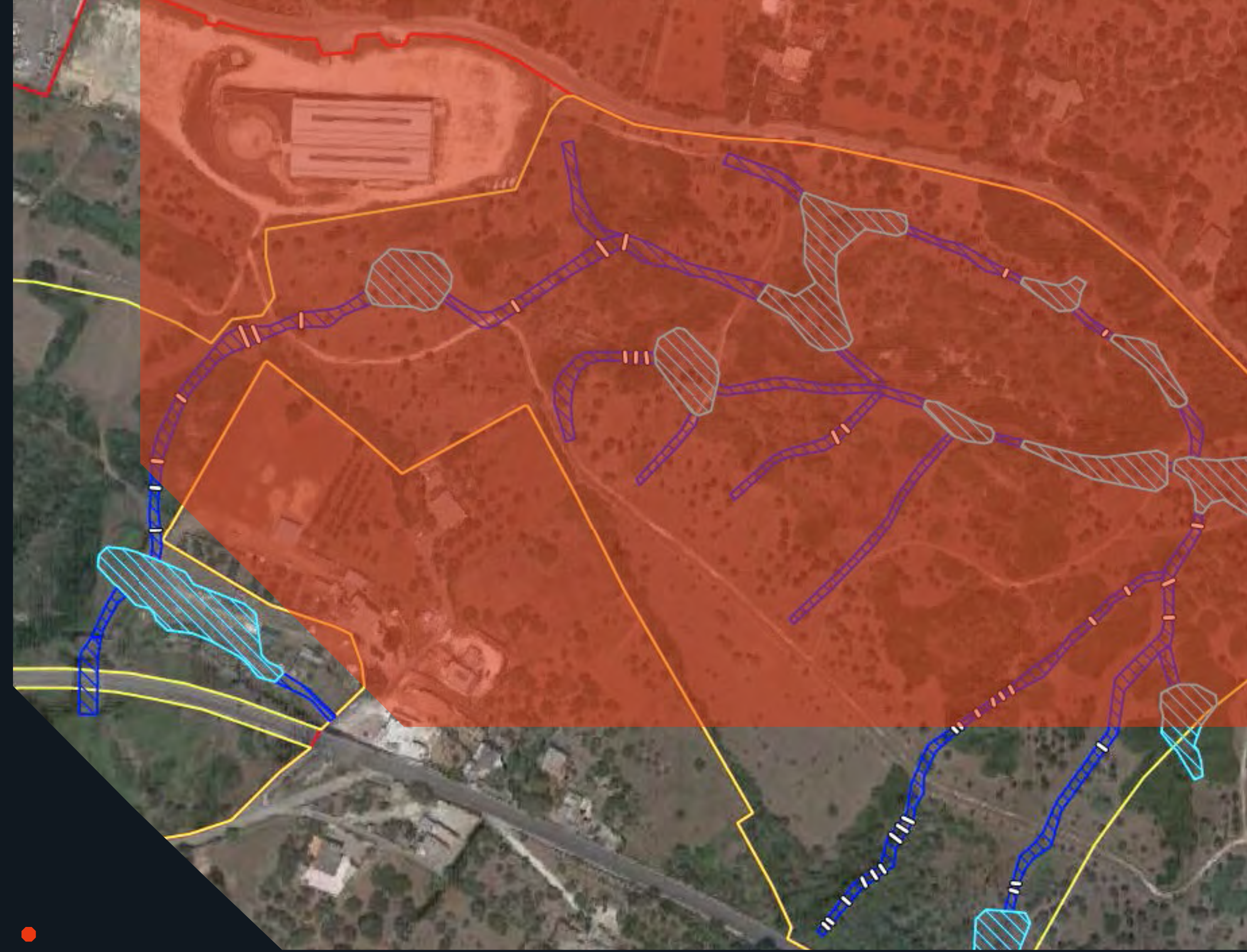
La stretta collaborazione con cui operano i diversi dipartimenti della società permette di definire le migliori soluzioni progettuali sotto tutti i punti di vista quali l'efficienza strutturale, l'inserimento paesaggistico, l'efficacia negli effetti sull'evento da contrastare e la durabilità.

03 Monitoraggio

Il dipartimento è in grado di offrire le più moderne tecniche di monitoraggio nell'ambito del dissesto idrogeologico. Tali tecniche risultano molto utili nello studio di frane e movimenti gravitativi in generale. La combinazione tra monitoraggio e modelli meteorologici di dettaglio permette di creare dei modelli di previsione dei fenomeni improvvisi quali piene e debris flow.

06 Valutazioni di carattere ambientale

ITS Hydraulic è in grado di offrire servizi di ingegneria nell'ambito delle valutazioni di carattere ambientale quali la VIA (Valutazione di Impatto Ambientale), VAS (Valutazione Ambientale Strategica), VINCA (Valutazione di Incidenza Ambientale), relazioni paesaggistiche etc. Tali valutazioni sono fondamentali per l'approvazione dei progetti: un approccio multidisciplinare è l'unico modo per descrivere tutte le sfaccettature che caratterizzano un progetto dal punto di vista delle ripercussioni sull'ambiente.



I nostri progetti

Accordo Quadro RFI

Studi idrologici, verifiche idrauliche e rilievi per la sicurezza e la resilienza delle infrastrutture ferroviarie siciliane

All'interno del contratto di Accordo Quadro con RFI - Direzione Operativa Infrastrutture Territoriali di Palermo, il nostro team è impegnato nello svolgimento di studi idrologici, rilievi topografici e verifiche idrauliche su numerose opere a servizio della rete ferroviaria nel territorio siciliano.

Le attività previste nel Lotto 9 includono rilievi in campo, modellazioni idrauliche avanzate e valutazioni di compatibilità con i Piani di Assetto Idrogeologico (PAI) e i Piani di Gestione del Rischio Alluvioni (PGRA).

Le prime 17 opere sono già in fase operativa, a partire dai rilievi dei corsi d'acqua e dei manufatti esistenti. Il nostro obiettivo è supportare RFI nell'identificazione preventiva delle criticità idrauliche e contribuire alla resilienza delle infrastrutture ferroviarie in un contesto territoriale complesso e vulnerabile.



Luogo:	Sicilia, ITALIA
Cliente:	Rete Ferroviaria Italiana RFI S.p.A. - DOIT Palermo
Anno:	2024 - in corso
Importo lavori:	883.819,42 €
Categorie:	D.02
Servizi svolti:	Studi idrologici, modellazioni idrauliche, verifica di compatibilità idraulica, attività di rilievo

Nuova presa idrica dal Torrente Boite

Un’infrastruttura idraulica strategica per il potenziamento dell’innnevamento del comprensorio Socrepes–Pocol–Tofana, in vista dei Giochi Olimpici Invernali Milano-Cortina 2026

Nell’ambito delle opere connesse ai XXV Giochi Olimpici Invernali di Milano Cortina 2026, il nostro team ha curato la progettazione della nuova infrastruttura per il potenziamento del sistema di innnevamento artificiale del comprensorio sciistico Socrepes-Pocol-Tofana, a Cortina d’Ampezzo (BL).
L’intervento ha previsto la realizzazione di una presa idrica temporanea sul torrente Boite, in località Cadin di Sopra, e il pompaggio dell’acqua al bacino di accumulo “In Po’ Drusciè” attraverso una condotta in pressione interrata lunga circa 3,5 km.
Il sistema consente di garantire il fabbisogno idrico necessario alla produzione di neve per le piste olimpiche, assicurando nel contempo la tutela del corpo idrico e del contesto ambientale di pregio.

L’intervento è stato progettato in conformità con le normative ambientali vigenti, nel rispetto dei vincoli paesaggistici e dei piani di gestione delle aree UNESCO e del Parco Naturale delle Dolomiti d’Ampezzo, assicurando la massima sostenibilità delle opere.



Luogo:	Veneto, ITALIA
Cliente:	Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026
Anno:	2025
Importo lavori:	3.476.582,94 €
Categorie:	D.04, IA.03, S.03
Servizi svolti:	Progetto di fattibilità tecnico-economica

Ponte Lenzino

Lavori di realizzazione del ponte definitivo sul Fiume Trebbia in comune di Corte Brugnatella (PC)

In seguito al collasso del ponte Lenzino il 3 ottobre 2020, generato dal crollo della pila centrale in concomitanza con la piena eccezionale del fiume Trebbia, la modellazione idrologico-idraulica del corso d'acqua ha assunto un ruolo chiave nella progettazione del nuovo ponte sulla S.S. 45.

La stima delle portate di progetto è stata eseguita con analisi e modellazione idrologica, mentre la modellazione del comportamento idrodinamico e morfologico del fiume Trebbia è stata sviluppata, per il tratto limitato all'area in esame, mediante un modello di calcolo bidimensionale a fondo mobile e uno a fondo fisso. Sono stati così determinati i valori massimi di scalzamento, tiranti idraulici e velocità per i diversi scenari di progetto: STATO DI FATTO con la presenza del ponte provvisorio e di entrambe le pile del vecchio ponte crollato; SCENARIO DI TRANSIZIONE, con la presenza del nuovo ponte, del ponte provvisorio e di entrambe le pile del vecchio ponte crollato; STATO DI PROGETTO, con la presenza del nuovo ponte e della pila restaurata del vecchio ponte crollato (ponte provvisorio e pila in destra idrografica rimossi).

Particolare attenzione è stata posta nello studio dell'iterazione tra il nuovo ponte e il vecchio ponte Lenzino, soggetto a vincolo storico-monumentale, nonché alla rimozione della vecchia soglia, danneggiata anch'essa dal crollo. Per il calcolo della stabilità delle opere è stato quindi sommato lo scavo generalizzato determinato dalle modellazioni a fondo mobile con quello localizzato, quest'ultimo determinato con le formule empiriche disponibili in letteratura.



Luogo:	Emilia-Romagna, ITALIA
Cliente:	ANAS S.p.A.
Anno:	2020 - 2023
Importo lavori:	25.000.000,00 €
Categorie:	D.02, S.04, S.05, V.02
Servizi svolti:	Progettazione definitiva ed esecutiva

Parco Ortolini

Riqualificazione del complesso di Parco Ortolini, corsi d'acqua episodici

Il parco Ortolini, una superficie verde di 33 ettari, è posto in agro del comune di Martina Franca (TA) nella zona a Nord-Est del centro abitato, in piena Valle d'Itria e nella parte meridionale dell'altopiano delle Murge.

A livello idraulico, il parco non è interessato da veri e propri corsi d'acqua, bensì da cosiddetti corsi d'acqua episodici che si formano in occasione degli eventi meteorici. La direzione di deflusso di tali acque lungo il parco segue un andamento generale da sud-ovest a nord- est, laddove è presente un'area maggiormente depressa ove è stata individuata una dolina (cavità carsica naturale) in cui le acque, almeno parzialmente, vengono “inghiottite” nel sistema idrico sotterraneo.

In questo contesto, la progettazione idraulica si è prefissata l'obiettivo di regimentazione delle acque meteoriche, risolvendo i problemi di erosione incontrollata che le accompagnano. Inoltre, la soluzione di progetto permette di assorbire almeno in parte le portate di piena migliorando le condizioni idrauliche a valle del parco stesso. In particolare, si prevede di realizzare una “rete di corsi d'acqua” che permetta di raccogliere le acque di ruscellamento in maniera sicura e ordinata, trasferendole ad alcune aree di espansione temporanea che permetteranno allo stesso tempo di laminare le portate di piena che giungono all'inghiottitoio, consentire un lento infiltramento superficiale con deposito di sedimenti, raccogliere le acque di prima pioggia e realizzare delle aree con fini paesaggistici e d'incremento della biodiversità.



Luogo:	Puglia, ITALIA
Cliente:	Comune di Martina Franca
Anno:	2021 - 2022
Importo lavori:	1.020.000,00 €
Categorie:	D.02, P.01
Servizi svolti:	Progettazione definitiva ed esecutiva

Parco della Pace

Realizzazione di un nuovo parco urbano sul sedime dell'ex aeroporto Dal Molin di Vicenza

Il Parco della Pace sul sedime dell'ex aeroporto Dal Molin di Vicenza, pianificato come opera di compensazione a seguito della costruzione della base militare americana sulla restante parte dell'ex aeroporto, è, con i suoi 60 ettari di terreno, un vero e proprio parco metropolitano.

Il parco è pensato come una grande pianura, modellata da un paesaggio di acqua e rilievi, boschi e praterie. In caso di precipitazioni abbondanti e prolungate, la rete idraulica del parco funge da bacino di laminazione dei volumi precipitati, permettendo un deflusso costante e regolato all'uscita del parco verso il recapito finale.

Le opere realizzate hanno dunque una duplice valenza: paesaggistica, in quanto componente significativa nel tema del parco, e idraulica, in quanto necessarie a garantire il drenaggio e la laminazione delle precipitazioni di progetto. ITS si è occupata della progettazione idraulica dell'intero complesso di canali, fossi di guardia, drenaggi, regolatori di portata e specchi d'acqua che hanno permesso di garantire l'invaso dei circa 1300 mc/ha ricavati dalle analisi idrologiche condotte.



Luogo:

Veneto, ITALIA

Cliente:

Comune di Vicenza

Anno:

2018 - 2022

Importo lavori:

6.000.000,00 €

Categorie:

D.02, S.04, E.20, E.19, E.21, IA.01, V.02

Servizi svolti:

Progettazione definitiva ed esecutiva, direzione lavori, coordinamento in fase di progettazione ed esecuzione

Fiume Tevere

Intervento SS 4 – Variante all’abitato di Monterotondo Scalo – 2° stralcio

Lo studio idraulico condotto è stato commissionato per la realizzazione della variante alla S.S. 4 “Salaria” presso l’abitato di Monterotondo. Essa costituisce uno degli interventi di attuazione della più ampia pianificazione dell’assetto della Media Valle del Tevere, finalizzato alla messa in sicurezza idraulica di questi territori, nel rispetto delle legittime esigenze di sviluppo urbanistico dei piccoli centri che sorgono al loro interno e della salvaguardia idraulica dell’area metropolitana di Roma.

Il secondo stralcio dell’intervento S.S. 4 “variante di Monterotondo Scalo” è un progetto che si compone di due fasi principali, la prima fase consiste nella realizzazione di una strada di Bypass dell’abitato di Monterotondo su un rilevato predisposto e realizzato per poter poi diventare argine in una seconda fase, quando tutte le opere idrauliche complementari di difesa attiva e passiva a cura della Regione Lazio, saranno state realizzate.

Per questo motivo sono stati previsti dalla progettazione tutti gli accorgimenti necessari affinché il rilevato stradale avesse le caratteristiche meccaniche e idrauliche per assolvere la funzione di argine, verificando che fino a quando le opere complementari non saranno realizzate esso risulti trasparente rispetto alla piena del Tevere, per non aggravare le condizioni a valle e quindi dell’area metropolitana di Roma. Le analisi svolte hanno riguardato la modellazione bidimensionale del fiume Tevere per un tratto complessivo di circa 15 km, per gli scenari pre e post-intervento.



Luogo:	Lazio, ITALIA
Cliente:	Sintagma S.r.l.
Anno:	2021
Importo lavori:	-
Categorie:	D.02
Servizi svolti:	Studio idraulico

Fiume Piave

Lavori di diaframmatatura nel corpo arginale sinistro del Fiume Piave

L'intervento progettato ha previsto la realizzazione di un diaframma arginale nel tratto di argine sinistro che va dalla rotatoria di accesso al ponte stradale in comune di Ponte di Piave verso Sud, fino all'incirca al confine comunale con Salgareda. L'intervento ha lo scopo di eliminare la possibilità di fenomeni di sifonamento o infiltrazione in caso di piena del Fiume Piave. Sulla base delle indagini eseguite, sono stati modellati i possibili moti di filtrazione idraulici che si possono instaurare nell'argine e sottoargine durante gli eventi di piena. La verifica di stabilità è stata effettuata con il metodo di Jambu, considerando superfici di forma circolare mentre per il fenomeno di sifonamento è analizzata la zona più critica a tale fenomeno, posta a piè d'argine lato campagna, in presenza o meno del diaframma impermeabile in progetto. Successivamente si è proceduto alla verifica di infiltrazione. Il diaframma è stato realizzato mediante la tecnica del jet-grouting, una soluzione progettuale di applicazione consueta in casi simili. Tra le particolarità dell'intervento, di significativa importanza è l'interferenza del cantiere con la viabilità locale, e più precisamente con la strada provinciale S.P. 34 "Sinistra Piave", in quanto arteria di fondamentale importanza per il collegamento viario verso la zona marittima di Jesolo.



Luogo:	Veneto, ITALIA
Cliente:	Regione Veneto
Anno:	2019 - 2021
Importo lavori:	1.800.000,00 €
Categorie:	D.02, S.05
Servizi svolti:	Progettazione definitiva ed esecutiva, coordinamento in fase di progettazione

Fognatura e acquedotto Marola

Separazione della rete fognaria e potenziamento della rete di acquedotto in località Marola in comune di Torri di Quartesolo (VI)

Il progetto prevede la realizzazione della rete fognaria, il rifacimento della rete gas metano, ed il completo rifacimento della rete di acquedotto costituita da condotte in acciaio, Fibronit e pvc, soggette a numerose rotture, che hanno comportato diversi interventi di riparazione negli ultimi anni.

Per quanto attiene la rete di acquedotto sono stati posti in opera circa 4.200 m di tubazioni, corredati del rifacimento di circa n. 227 allacciamenti, completi di pozzetti contatore.

E' stato previsto uno specifico sistema di by-pass per il controllo/gestione delle portate a monte e valle completo di apparecchiature di manovra quali sfiati, saracinesche, valvole di non ritorno e sistema di misurazione di portata. Negli incroci e vie laterali ci sono organi di manovra tali da permettere il sezionamento delle linee durante le operazioni di manutenzione. Al fine di permettere le operazioni di riempimento e svuotamento delle condotte nella quota terreno più alta, in prossimità del Ponte con il Tesina, è posizionato uno sfiato a doppia funzione, mentre nei punti più bassi in via Magnolie e via Dal Ponte Sud sono stati previsti degli scarichi di linea.



Luogo:

Veneto, ITALIA

Cliente:

Viacqua S.p.A.

Anno:

2018 - 2019

Importo lavori:

3.650.000,00 €

Categorie:

D.05

Servizi svolti:

Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva, coordinamento in fase di progettazione ed esecuzione





Sedi operative

Italia

Pieve di Soligo (TV)

Padova (PD)

Cortina d'Ampezzo (BL)

Bolzano (BZ)

Catania (CT)

Roma (RM)

Verona (VR)

Esteri

Tirana (ALBANIA)

Dar es Salaam (TANZANIA)

Toronto (CANADA)

Sede legale

ITS SRL a socio unico

Corte delle Caneve 11

31053 Pieve di Soligo (TV)

+39 0438 82082

Cap. Soc. 100.000,00€

C.F. & P.IVA: 02146140260

REA: 351225

SDI: KRRH6B9

info@its-engineering.com

www.its-engineering.com

