



SPORT FACILITIES DESIGN DEPARTMENT

Brochure

Il Dipartimento

Sport Facilities Design è il dipartimento di ITS Engineering dedicato alla progettazione, realizzazione e gestione di infrastrutture per lo sport, il turismo e il tempo libero. Grazie a un approccio multidisciplinare e all'esperienza maturata nel settore, il team è in grado di sviluppare progetti complessi e innovativi, con soluzioni tecniche su misura per contesti sia montani che urbani. La profonda conoscenza del territorio, unita all'utilizzo delle più avanzate tecnologie di modellazione e monitoraggio, permette di offrire risultati che rispondono alle più alte esigenze di efficienza, sicurezza e sostenibilità. Il dipartimento si occupa non solo della fase progettuale, ma garantisce anche un controllo completo del ciclo di vita delle opere, dall'ideazione alla direzione lavori, fino alla manutenzione. L'integrazione con gli altri dipartimenti di ITS Engineering assicura competenze trasversali, indispensabili per affrontare ogni aspetto legato alla realizzazione di infrastrutture sportive e turistiche, con attenzione alla qualità, alla funzionalità e all'impatto ambientale.



I Servizi

01 Progettazione di impianti a fune

Sviluppo di soluzioni per seggiovie, cabinovie e funivie destinate al trasporto di persone in ambito sportivo, turistico e urbano.

02 Progettazione di infrastrutture sportive

Realizzazione di campi da gioco, piste, palazzetti e altre strutture destinate a diverse discipline sportive, con attenzione alla funzionalità e alla sicurezza.

03 Analisi ambientali e valutazione dei rischi

Studi territoriali e ambientali per garantire la massima sicurezza e sostenibilità delle opere.
Analisi degli effetti dei progetti sul contesto naturale e sviluppo di soluzioni che minimizzino l'impatto ambientale, promuovendo la sostenibilità.

04 Analisi geotecniche e strutturali

Studi specifici per la valutazione del terreno e progettazione delle fondazioni necessarie per impianti a fune e infrastrutture complesse, assicurando stabilità e durabilità nel tempo.

05 Monitoraggio e controllo

Implementazione di sistemi innovativi per il monitoraggio e la gestione delle infrastrutture sportive, migliorando l'efficienza operativa e la manutenzione.

06 Sviluppo di piani di manutenzione preventiva

Elaborazione di strategie per la manutenzione programmata delle strutture, assicurando longevità e riduzione dei costi operativi.



I nostri progetti

Stelvio Alpine Centre

Sistemazione dei tracciati di gara e delle zone di partenza

Il progetto prevede la sistemazione dei tracciati di gara e delle zone di partenza della pista Stelvio a Bormio, che ospiterà le discipline dello sci alpino maschile quali la discesa libera, il Supergigante, lo Slalom Gigante, lo Slalom Speciale e la Combinata per i Giochi Olimpici invernali del 2026.

Il progetto in sintesi prevede:

- Miglioramento delle zone di partenza di tutte le discipline, con la realizzazione, solo per le partenze discesa libera e slalom, di nuovi manufatti che diventeranno i simboli della pista;
- Sistemazione del tratto finale della pista, con allargamento della stessa, per il nuovo tracciato di slalom speciale, per consentire l'attività combinata slalom-discesa;
- Implementazione degli standard di sicurezza, con l'allargamento localizzato della pista in alcuni punti più significativi della stessa, il riposizionamento delle reti di protezione tipo A e l'installazione di nuove reti di protezione di tipo A;
- Riqualfica del tunnel sciabile di attraversamento della pista in località Fontanalunga per risolvere l'attuale interferenza dello stesso con il tracciato di gara;
- Demolizione della ex torre arrivi, in corrispondenza alla parte bassa della parte bassa della pista;
- Riqualfica dell'impianto di illuminazione esistente, con sostituzione degli esistenti proiettori a joduri con nuovi proiettori a LED e spostamento di alcuni dei pali esistenti in funzione del nuovo lay-out della pista.



Luogo:	Lombardia, ITALIA
Cliente:	Infrastrutture Milano Cortina 2020 - 2026
Anno:	2024
Importo lavori:	11.810.200,00 €
Categorie:	-
Servizi svolti:	Direzione lavori, coordinamento in fase di esecuzione

Livigno Snow Park

Realizzazione Piste Half Pipe, Slopestyle, Parallel Giant Slalom e Pista Snowboard Cross. Realizzazione impianto di risalita a servizio delle aree di gara

Il progetto del Livigno Snow Park si inserisce nel quadro delle infrastrutture per i Giochi Olimpici Invernali Milano Cortina 2026, con l'obiettivo di ospitare le gare di snowboard e freestyle. Nello specifico gli interventi previsti consistono in:

- Sistemazione delle piste di gara:

Il progetto comprende la modellazione del terreno e la realizzazione delle quattro piste principali - Half Pipe, Slalom Gigante Parallelo (PGS), Snowboard Cross e Slopestyle. Ogni pista richiede movimenti terra per adattare la pendenza e creare gli elementi specifici (ad esempio, "onde" e rampe per il percorso di Slopestyle);

- Consolidamento geotecnico:

Vengono effettuati interventi per stabilizzare il pendio, impiegando tecniche di terra rinforzata con geogriglie, specialmente nelle aree con maggiori scavi e riporti.

- Impianto di risalita:

Costruzione di una seggiovia quadriposto ad ammorsamento fisso con una capacità oraria di circa 1800 persone. Il percorso dell'impianto si estenderà per 580 metri, con un dislivello di 199 metri e una pendenza media del 34,5%. La stazione motrice sarà situata a valle, mentre quella di rinvio sarà fissa e posta a monte.



Luogo:	Lombardia, ITALIA
Cliente:	Infrastrutture Milano Cortina 2020 - 2026
Anno:	2024
Importo lavori:	14.732.200,00 €
Categorie:	-
Servizi svolti:	Coordinamento in fase di esecuzione

Baselga Ice Rink

Riqualificazione impianto per il pattinaggio di velocità Lotto 1 -
Riqualificazione del palazzetto indoor esistente a Baselga di Pinè

La riqualificazione del palazzetto indoor di Baselga di Pinè è un progetto di rilevanza internazionale, concepito per adattare l'impianto agli standard richiesti dalle competizioni olimpiche di pattinaggio di velocità. Situato nel cuore delle Dolomiti, questo intervento rappresenta un equilibrio tra funzionalità avanzata e rispetto per il contesto naturale circostante.

Il progetto si è concentrato sul miglioramento delle infrastrutture esistenti, garantendo un'elevata qualità delle prestazioni tecniche e una migliore esperienza per atleti e pubblico. Attraverso soluzioni progettuali all'avanguardia, l'intervento assicura la sostenibilità e la durabilità della struttura, preparandola a ospitare eventi sportivi di portata mondiale. L'opera non si limita a un aggiornamento tecnico, ma punta a consolidare Baselga di Pinè come un punto di riferimento per lo sport internazionale, valorizzando al contempo il territorio trentino come fulcro di eccellenza sportiva.



Luogo:	Trentino-Alto Adige, ITALIA
Cliente:	Infrastrutture Milano Cortina 2020 - 2026
Anno:	2024 - in corso
Importo lavori:	3.000.000,00 €
Categorie:	-
Servizi svolti:	Progettazione, direzione lavori, coordinamento in fase di esecuzione

Cortina Sliding Center

Riqualificazione della pista da bob, skeleton e slittino di Cortina d'Ampezzo

L'intervento riguarda la riqualificazione della storica pista da bob "Eugenio Monti" di Cortina d'Ampezzo, un'icona dello sport invernale italiano e sede delle Olimpiadi Invernali del 1956. Il progetto prevede la demolizione delle vecchie strutture, ormai obsolete, e la realizzazione di una nuova pista moderna, conforme ai più recenti standard internazionali di sicurezza e tecnologia. La nuova struttura, progettata per accogliere le competizioni olimpiche e paralimpiche Milano-Cortina 2026, sarà dotata di un sistema avanzato di cronometraggio, tecnologie all'avanguardia per il monitoraggio delle gare e dispositivi innovativi per garantire la sicurezza degli atleti e degli spettatori. La pista sarà un tracciato versatile e altamente performante, progettato per le discipline di bob, skeleton e slittino, e risponderà alle rigide normative internazionali stabilite dalla Federazione Internazionale di Bob e Skeleton (IBSF). L'intervento include anche la costruzione di una moderna stazione di partenza e di aree tecniche per la manutenzione e il controllo delle attrezzature, oltre a infrastrutture di supporto per il pubblico, come tribune, aree hospitality e spazi per i media. Questo progetto ambizioso si inserisce nel piano di riqualificazione delle infrastrutture sportive per i Giochi del 2026, con un forte impegno verso la sostenibilità ambientale, grazie all'utilizzo di tecniche di costruzione a basso impatto e materiali eco-compatibili.

La nostra sfida è stata quella di dirigere i lavori con innovazione costruttiva e produttiva di cantiere, che hanno permesso di portare l'opera ad omologazione in 11 mesi di lavoro!



Luogo:	Veneto, ITALIA
Cliente:	Infrastrutture Milano Cortina 2020 - 2026
Anno:	2022 - in corso
Importo lavori:	78 milioni €
Categorie:	-
Servizi svolti:	Progettazione definitiva ed esecutiva, coordinamento in fase di progettazione ed esecuzione, direzione lavori

Cabinovia Mottolino

Nuovo impianto di risalita ad ammortamento automatico

Il progetto prevede la sostituzione della cabinovia Ponte Bondio «Mottolino» con un moderno impianto di risalita ad ammortamento automatico, progettato per migliorare l'efficienza e la capacità di trasporto verso l'area Snowpark. Parte integrante delle infrastrutture olimpiche di Milano-Cortina 2026, l'impianto sarà a servizio della venue di gara, garantendo una capacità di 1.800 persone/ora e soddisfacendo i più elevati standard di sicurezza e sostenibilità. Situato in Lombardia, il tracciato collegherà la stazione di partenza, posta a quota 1.831 m, con quella di arrivo a 2.030 m, per una lunghezza di 580 m e un dislivello di 199 m, con una pendenza media del 34,5%. Il tipo di impianto selezionato è una seggiovia quadriposto ad ammortamento fisso, scelta per la sua affidabilità e per ottimizzare i costi-benefici, conforme al Regolamento (UE) 2016/424. Le operazioni di costruzione includono la realizzazione di una stazione motrice-tenditrice a valle e una stazione di rinvio fissa a monte. Entrambe sono progettate per minimizzare l'impatto ambientale e assicurare la massima funzionalità. Il progetto è stato realizzato nel rispetto del Decreto Infrastrutture (D.D. n. 172/2021), con componenti certificati da Enti Notificati e infrastrutture approvate dall'USTIF.

L'intervento rappresenta un importante contributo alla modernizzazione del comprensorio sciistico, migliorando l'esperienza di atleti e visitatori, in linea con gli obiettivi di accessibilità e innovazione che caratterizzano i Giochi Olimpici e Paralimpici Invernali del 2026.



Luogo:	Lombardia, ITALIA
Cliente:	Infrastrutture Milano Cortina 2020 - 2026
Anno:	2024
Importo lavori:	10.970.792,99 €
Categorie:	-
Servizi svolti:	Progettazione, direzione lavori, coordinamento in fase di esecuzione

Cortina Skyline

Nuova cabinovia per le finali di Coppa del Mondo e i Mondiali di sci alpino a Cortina d'Ampezzo

Realizzata in occasione delle finali di Coppa del Mondo di sci alpino (marzo 2020) e dei Campionati Mondiali (febbraio 2021), la cabinovia "Son dei Prade - Bai de Dones" è una struttura fondamentale per il potenziamento della mobilità sostenibile e il miglioramento del turismo a Cortina d'Ampezzo. Si inserisce all'interno di un progetto di rinnovamento, con l'obiettivo di migliorare l'accessibilità sia per i residenti che per i numerosi turisti che visitano la città. Progettata per garantire collegamenti rapidi ed efficienti, questa nuova infrastruttura collega il sistema sciistico delle Tofane con il comprensorio Lagazuoi - Cinque Torri, riducendo il traffico veicolare e facilitando l'accesso alle piste da sci.

Con una lunghezza di circa 4,6 km, l'impianto è suddiviso in due tronchi con una stazione intermedia. Le 70 cabine, ciascuna con una capacità di 8 posti, consentono il trasporto di fino a 1.100 persone all'ora, garantendo un flusso costante di sciatori e turisti durante le ore di punta. La cabinovia è progettata con un focus particolare sulla sostenibilità, utilizzando tecnologie avanzate che minimizzano l'impatto ambientale, integrandosi perfettamente con il paesaggio alpino senza alterarne la bellezza naturale.

Questa nuova infrastruttura, parte integrante del panorama turistico e sportivo di Cortina, rappresenta una soluzione moderna e sostenibile per il collegamento tra i versanti principali del comprensorio sciistico, risolvendo le problematiche storiche di mobilità nella zona.



Luogo:	Veneto, ITALIA
Cliente:	Provincia di Belluno
Anno:	2019 - 2021
Importo lavori:	16 milioni €
Categorie:	-
Servizi svolti:	Direzione lavori, coordinamento in fase di esecuzione

Ski area Col Druscié

Nuovo impianto per migliorare la mobilità sciistica di Cortina d'Ampezzo

L'intervento nell'area sciistica delle Tofane a Cortina d'Ampezzo ha previsto la sostituzione della funivia "Freccia nel Cielo" con un nuovo impianto di cabinovia, progettato per i Campionati Mondiali di Sci Alpino 2021. Questo impianto, sviluppato in project financing, migliora l'accesso al Col Druscié, unendo rapidamente i versanti del comprensorio sciistico, riducendo il traffico veicolare.

Il nuovo impianto è una cabinovia automatica monofune a 10 posti, con portata di 1.800 persone all'ora. Si compone di due tronchi, una stazione intermedia e una stazione di valle completamente ricostruita per migliorarne funzionalità ed estetica. Inoltre, l'impianto è alimentato da una nuova cabina elettrica di trasformazione. L'opera si inserisce in un progetto che include la ristrutturazione della stazione di monte, il miglioramento delle piste e la realizzazione di una nuova strada di accesso. I lavori, completati rispettando i tempi, hanno visto il coinvolgimento di numerose imprese, con un'attenta gestione della sicurezza e dell'ambiente.

In qualità di direzione lavori e coordinamento della sicurezza, il nostro ruolo è stato cruciale nel garantire che le attività fossero svolte in conformità con le normative di sicurezza, coordinando il cantiere e monitorando l'avanzamento. È stata prestata particolare attenzione alla sicurezza dei lavoratori, alla gestione dei rischi in quota e alla minimizzazione degli impatti ambientali. Inoltre, il coordinamento delle imprese ha assicurato il rispetto delle tempistiche e la qualità finale dell'opera.

Questo intervento non solo potenzia l'infrastruttura turistica, ma contribuisce a migliorare la qualità dell'esperienza sciistica, con vantaggi sia per i visitatori che per la gestione complessiva del comprensorio.



Luogo:	Veneto, ITALIA
Cliente:	Provincia di Belluno
Anno:	2019
Importo lavori:	11.682.000,00 €
Categorie:	-
Servizi svolti:	Direzione lavori, coordinamento in fase di esecuzione

Zipline Sauris

Progettazione e realizzazione di un percorso zipline integrato nel paesaggio friulano di Sauris (UD)

Immersa nello spettacolare paesaggio montano della Carnia, la zipline di Sauris rappresenta un'esperienza unica che unisce sport, avventura e natura. Progettata per integrarsi armoniosamente con l'ambiente circostante, questa infrastruttura offre un viaggio mozzafiato che valorizza il territorio senza comprometterne la bellezza naturale. L'intervento si è concentrato sulla realizzazione di un percorso sicuro e accessibile, garantendo la massima sostenibilità nella scelta dei materiali e nelle tecniche costruttive. Ogni dettaglio è stato curato per offrire agli utenti un'esperienza adrenalinica e immersiva, mantenendo al contempo un impatto ambientale minimo.

Con i suoi panorami straordinari e un design attento al contesto, la zipline di Sauris non è solo un'attrazione, ma un simbolo del dialogo tra innovazione e territorio.



Luogo: Friuli-Venezia Giulia, ITALIA
Cliente: Area Science Park
Anno: 2018
Importo lavori: 165.000,00 €
Categorie: -
Servizi svolti: Direzione lavori, collaudo

Ski area Rumerlo

Interventi nell'area Rumerlo legati alle esigenze dei campionati mondiali di sci alpino "Cortina 2021"

Il progetto ha interessato un'area situata tra 1500 e 1850 m di quota, ai piedi delle Tofane, sul versante meridionale del gruppo montuoso a est di Cortina d'Ampezzo. L'intervento ha riguardato la realizzazione di opere fondamentali per i Campionati Mondiali di sci alpino "Cortina 2021", che hanno ospitato le discipline veloci maschili e femminili.

Tra le opere principali, è stata completata la pista "Vertigine Bianca", progettata per le discipline veloci maschili. Per garantire un'area traguardo conforme agli standard FIS (Federazione Internazionale Sci), l'area d'arrivo è stata spostata al di sopra dell'attuale strada, realizzando la nuova Finish Area (Lotto B), situata immediatamente a valle del Ristorante Camineto. Per mantenere la continuità della viabilità è stato costruito un bypass stradale, denominato Bypass Rumerlo (Lotto A), nell'area est/nord-est del ristorante. Inoltre, per consentire l'attraversamento della pista Vertigine durante le competizioni, sono stati costruiti tre tunnel di collegamento sciistico.

Il progetto si è articolato in tre lotti funzionali:

- l'adeguamento della viabilità comunale per migliorare l'accessibilità alle ski area Rumerlo e Pié Tofana.
- la realizzazione della nuova Finish Area di Rumerlo.
- la costruzione dei tre tunnel di collegamento sulle piste "Olympia" e "Vertigine".



Luogo:	Veneto, ITALIA
Cliente:	Fondazione Cortina 2021
Anno:	2016 - 2018
Importo lavori:	4.839.913,34 €
Categorie:	V.03, S.03, S.04, S.05, D.04, D.05, P.01, IB.08
Servizi svolti:	Progettazione di fattibilità tecnica ed economica, definitiva ed esecutiva, coordinamento in fase di progettazione





Sedi operative

Italia

Pieve di Soligo (TV)

Padova (PD)

Cortina d'Ampezzo (BL)

Bolzano (BZ)

Catania (CT)

Venezia (VE)

Verona (VR)

Esteri

Tirana (ALBANIA)

Dar es Salaam (TANZANIA)

Toronto (CANADA)

Sede legale

Corte delle Caneve 11

31053 Pieve di Soligo (TV)

+39 0438 82082

C.F. & P.IVA 02146140260

REA 351225

CAP. SOC. 100.000,00€

info@its-engineering.com

www.its-engineering.com

